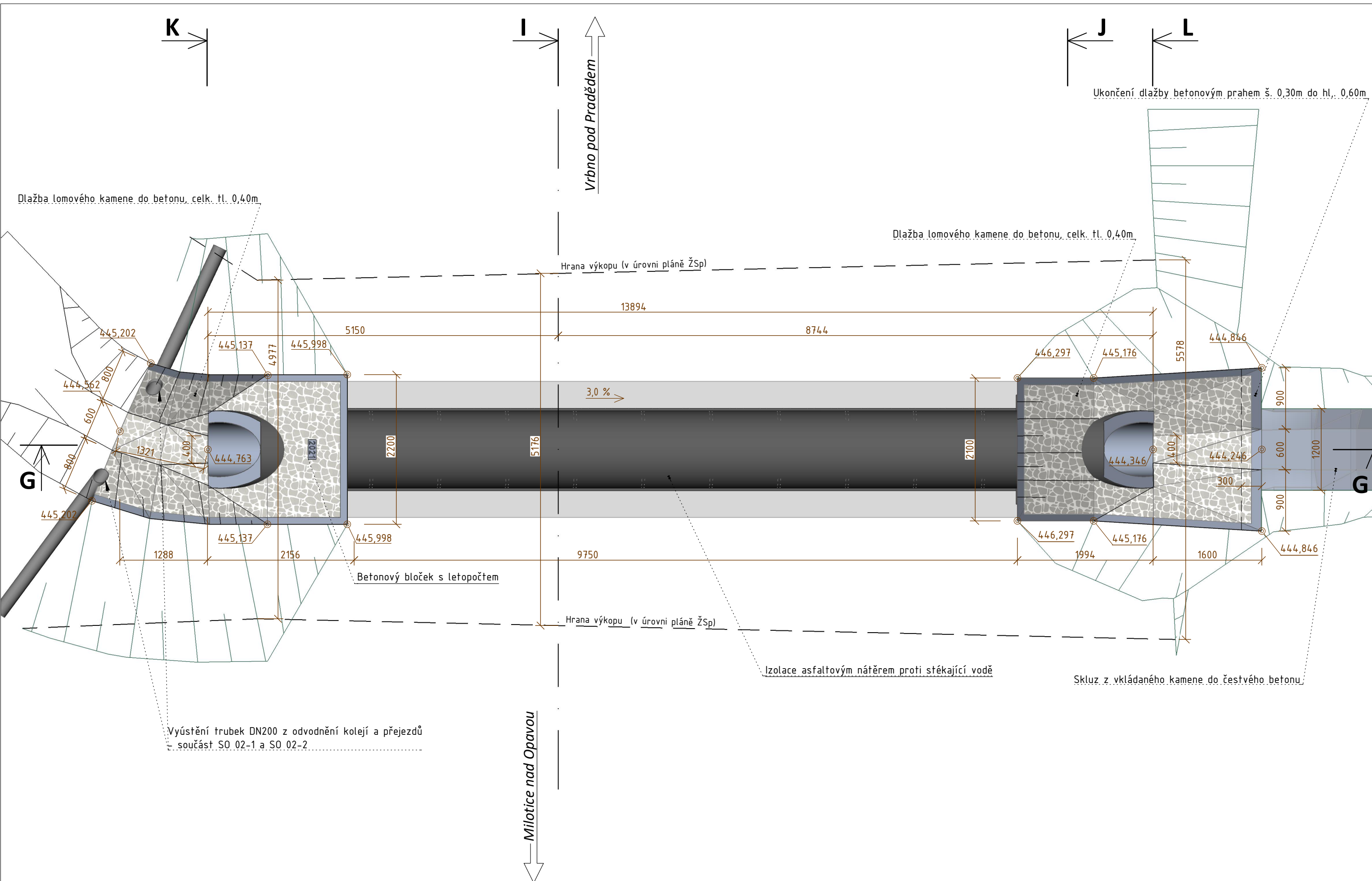


### VÝKRES ROZSAHU DLÁŽDĚNÍ A SVAHOVÁNÍ:



Úprava nebezpečných svahů 1:1,5 ornici tl. 0,10m a zatravněním

Uzavření kolejového lože štěrkokodrtí  
obnovení stězky ze štěrku 8/16 s napojením na stávající

SO 01-2 Železniční svršek v km 0,301  
Železniční spodek součástí zásypu SO 04-2


Výústění trubky DN200 z odvodnění kolejí a přejezdů  
součástí SO 02-2

Kabelové vedení SSZT v betonovém žlabu 100x100mm  
(součástí PS 02 Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 72,988)

Úprava nebezpečných svahů 1:1,5 ornici tl. 0,10m a zatravněním

Skluz s vystouplými kameny pro zpomalení vodního proudu  
- čerstvý beton třídy C16/20n, XF1 se zavlhou konzistencí v tl. 0,15m  
- tříděný lomový kámen pro dlažby 0,25m vsazovaný do betonového  
lože do hloubky 1/2 až 2/3 svého objemu

- Zásyp propustku zemínou frakce 0/63  
- Finální vrstva pražcového podloží a provizorní vozovky ŠO 0/32

Vyracoval: <b>TOMÁŠ DERKA</b>		Zodp. projektant: <b>TOMÁŠ DERKA</b>	Kontroloval: <b>Michal ŠOBR</b>	
Kraj: <b>Moravskoslezský</b>	Obec / Trat / Komunikace: <b>Milotice nad Opavou</b>			
Objednatel: <b>Správa železnic, státní organizace</b>			DRAWINGS s.r.o. Opatovská 845 721 00 Ostrava DS: hbie e-mail: info@drawings-cv.cz t+420 592 750 147	
Alce: <b>Rekonstrukce PZS přejezdů P7566 v km 72,988 trati Olomouc - Krnov</b>			Datum: <b>03/2021</b> Formát: <b>8 x A4</b> Č. zakázky: <b>4510/20/008</b> Měřítko:	
Objekt: <b>SO 04-2 Železniční propustek v km 0,282</b>			Stupeň: <b>DUSP</b>	Část dokumentace: <b>4. pillo</b>
Příloha: <b>PŮDORYSY SO 04-2</b>			<b>E.1.3 - SO04 4.</b>	